

路虎卫士选款指南：30T 和 44T 怎么选不后悔？

来源：李姿婷 发布时间：2025-11-11 07:28:06

一、购车手册：版本对比与选买建议

- 1. 90 2.0T P300 S 版 ★★★：2.0T+8AT（300马力），短轴布局+全时四驱。标配全地形反馈系统、13.1英寸中控屏，后排空间局促，仅适合纯越野爱好者或收藏用户。
- 2. 110 3.0T P400 SE 版★★★★★：长轴5座布局，3.0T直六+48V轻混（400马力）。标配空气悬架、自适应越野巡航选装权，增13.1英寸中控+驾驶员监测系统，兼顾家用与越野，性价比之王。



- 3. 110 4.4T V8 OCTA 版★★★★★：4.4T双涡轮V8（523马力），标配自适应越野巡航、碳纤维绞盘。零百4.5秒，离地间隙250mm，适合高频硬核越野或性能玩家。
- 4. 110 4.4T V8 OCTA BLACK 版★★★：加价15.9万换专属黑化套件+底盘护板。外观辨识度拉满，但性能与普通OCTA版一致，仅推荐预算充足的情怀用户。

二、沉浸式描写：外观与内饰



方盒子造型复刻经典，前脸搭配黑化中网极具辨识度，新增投影式LED日行灯灵动有神，前包围可选银色饰条提升精致感。



110版4949mm车长搭配外挂备胎，20英寸黑色轮毂+红色卡钳野性十足，比Jeep牧马人更显气场。

拉开车门，真皮座椅包裹性扎实，中控台裸露式金属螺栓彰显硬派。13.1英寸中控屏嵌入复古面板，触控流畅度提升，物理越野按键阻尼清晰，支持涉水模式一键激活。

新增驾驶员监测系统，实时预警疲劳驾驶。185cm乘客坐后排腿部两拳，头部一

拳；1075L后备厢可塞4个28寸箱，露营装备轻松容纳。

三、特色功能评测：越野性能

实测110 3.0T版：选装自适应越野巡航后，沙地模式下系统自动调节动力与制动，无需手动控制油门刹车，新手也能平稳通过。空气悬架可将离地间隙升至291mm，涉水深度达900mm，比牧马人多100mm；切换“岩石攀爬”模式，差速锁锁止迅速，交叉轴路况平稳脱困。

3.0T轻混动力输出线性，8AT换挡平顺，高速120km/h巡航转速仅1800转。对比牧马人，卫士(图片|配置|询价)底盘滤震更优，城市通勤无明显颠簸。全地形反馈系统支持6种模式，搭配新增的越野巡航功能，复杂路况应对能力再升级。4.4T V8版零百加速迅猛，但市区油耗高达14L，实用性一般。

四、总结与建议

卫士以“硬派越野+科技升级”立足市场：首选110 3.0T P400 SE版，89.8万兼顾核心越野配置与科技升级，性价比突出；硬核玩家选4.4T OCTA版，V8动力+专属配置气场拉满；BLACK版溢价过高不推荐。90-100万级硬派越野中，其科技配置与舒适性平衡优势显著，适合注重多功能性的越野爱好者与家庭用户。

HTML版本：[路虎卫士选款指南：30T 和 44T 怎么选不后悔？](#)